

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 105 ŽST BEZDRUŽICE, úpravy sociálních zařízení

SO 106 ŽST BEZDRUŽICE, úpravy čekárny mimo budovu

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdrůžice
Pozemní stavební objekty

Paré:

Odpovědný projektant:
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:
Ing. Tomáš Krábek

Kontrola:
Ing. Marcel Rückl

Stupeň:
DSP

Zakázkové číslo:
E618-S-4241/2017/sij

Datum:
12/2018

Měřítka:
-

Počet formátů:
xA4

Zpracovatel části:



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy:

Technická zpráva

Část:

E.2

Číslo přílohy:

1.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ, STAVEBNÍ OBJEKTY TÉTO ČÁSTI DOKUMENTACE	2
1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE DSP	2
1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE DSP	2
1.4 ÚČEL STAVBY A SO 105, SO 106	2
2. STÁVAJÍCÍ STAV, NAPOJENÍ NA INŽ.SÍTĚ	3
3. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ.....	3
4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 BOURÁNÍ	3
4.2 ZEMNÍ PRÁCE	4
4.3 ZÁKLADY	4
4.4 SVISLÉ NOSNÉ KONSTRUKCE	4
4.5 PŘEKLADY	4
4.6 VODOROVNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE	4
4.7 STŘEŠNÍ KONSTRUKCE	4
4.8 PŘÍČKY	4
4.9 SCHODIŠTĚ	4
4.10 VÝPLNĚ OTVORŮ.....	4
4.11 PODLAHA	5
4.12 POVRCHOVÉ ÚPRAVY	5
4.13 IZOLACE	6
4.14 KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE	7
4.15 ZÁMEČNICKÉ PRÁCE	7
4.16 TRUHLÁŘSKÉ PRÁCE.....	7
4.17 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	7
4.18 VYTÁPĚNÍ.....	7
4.19 ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY	7
4.20 BEZBARIÉROVÉ SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
5. ZDRAVOTNĚ TECHNICKÉ INSTALACE	8
5.1 VODOVOD.....	8
5.2 KANALIZACE	8
5.3 PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	9
6. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI BUDOVY.....	9
7. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍVH ÚČINKŮ	9
8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	10
9. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě, stavební objekty této části dokumentace

Název stavby:

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

SO 105 - úpravy sociálního zařízení

SO 106 - úpravy čekárny mimo budovu

1.2 Zadavatel dokumentace DSP

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrušešem, ředitelem Stavební správy západ

www.szdc.cz

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Zpracovatel dokumentace DSP

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41

110 00 Praha 1

IČ: 48539589, DIČ: CZ 48539589

Provozovna: Průběžná 1860/7, 100 00 Praha 10

Tel.: +420 224 828 211

Fax: +420 224 828 211

Email: samsonpraha@samsonpraha.cz

zodpovědný projektant Ing. Otakar Hasík

1.4 Účel stavby a SO 105, SO 106

Hlavním cílem stavby je zlepšení kvality přepravy a bezpečnosti cestujících.

Obsahem SO 105 a je rekonstrukce stávajícího WC včetně úpravy všech instalací a inženýrských sítí, obsahem SO 106 je úprava přístupu do budovy v přístřešku železniční stanice, vše dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obsahem SO 106 je vybudování podlah (zpevněné) v podloubí pod přístřeškem, odvodnění ploch i dešťových svodů, rekonstrukce dešťové kanalizace kolem nádražní budovy a nahrazení odpadních jímek (žump) splaškovou kanalizací napojenou do nové kanalizační přípojky.

2. STÁVAJÍCÍ STAV, NAPOJENÍ NA INŽ.SÍTĚ

Železniční stanice vznikla v roce 1900 jako koncová stanice regionální trati Pňovany – Bezručice. Její stav odpovídá době vzniku. Výpravní budova prošla rekonstrukcí v roce 2010, kdy byla vyměněna okna, opravila se střecha a proběhla rekonstrukce fasády (bez zateplení). V letošním roce by měla (nezávisle na hodnoceném projektu) rovněž proběhnout rekonstrukce elektroinstalace. Špatný je stav sociálních zařízení a kanalizace.

Objekt leží na obecních pozemcích spravovaných SŽDC s.o..

Objekt je napojen na rozvody plynu, vody a elektrické energie.

Splaškovou kanalizaci ve stávajícím stavu představují dvě žumpy, jedna je vedle budovy u veřejných WC, jedna je u budovy na straně příjezdové komunikace, do té jsou svedeny splašky z bytů ve výpravní budově.

Obě žumpy budou zrušeny a veškeré splaškové svody z budovy i WC budou v rámci této stavby napojeny na novou kanalizační přípojku, která je součástí celkové rekonstrukce železniční stanice.

Prostor prodeje jízdenek a zázemí pro personál se nachází stejně jako byty v hlavní části objektu. Tato část je částečně podsklepena se dvěma nadzemní podlažími a zastřešena sedlovou střechou. Sociální zařízení, které je předmětem tohoto projektu, je umístěno v samostatném křídle objektu spojeném přístřeškem s hlavní budovou. Křídlo je tvořeno pouze jedním podlažím a zastřešeno sedlovou střechou. Celý objekt má tvar L.

Výplně otvorů celé budovy jsou nové z plastových profilů, vchodové dveře dřevěné. Po celé ploše fasády je zhotovena omítka žlutého odstínu.

3. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

V hlavní budově je umístěna čekárna, služební místnost, podej a úschovna zavazadel, sklad a schodiště do druhého nadzemního podlaží.

K druhému nadzemnímu podlaží, kde jsou byty, nebyly poskytnuty podklady.

Hlavní budova zůstane vyjma úpravy kanalizace ve stávajícím stavu.

Prostor sociálního zařízení je pouze jedno podlažní se dvěma samostatnými vstupy z prostoru nástupiště. Vnější stěny a vzhled sociálního zařízení zůstane nezměněn. Právý vstup je určen pro WC muži. Tento prostor je nyní rozdělen na předsíňku s umyvadlem, samostatnou kabinku a pisoárová stání. Druhým vstupem se dostaneme do společného prostoru pro WC ženy, nově bude tento prostor s úpravami pro imobilní občany.

4. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro zpracování PD nebyla k dispozici původní projektová dokumentace ani stavebně-technický průzkum, není tedy možné určit materiál, skladba ani systém stávajících konstrukcí. Veškeré podklady byly získány při prohlídce in situ (rozměry místností, tloušťky konstrukcí, rozvody ZTI).

4.1 Bourání

V rámci bouracích prací budou odstraněny veškeré stávající zděné příčky. Dále bude vybourána podlaha v celé tloušťce až na stávající podkladní beton, případně rostlý terén. Odstraněny budou

veškeré vnitřní rozvody vody, kanalizace a plynu. V místě nově navržené svodné kanalizace bude vybourán podkladní beton a zřízen prostup základovou konstrukcí. Stávající obklady a omítky stěn budou odsekány až na cihlu. Dveřní otvor do WC invalidé/ženy bude rozšířen o 200 mm osekáním stávající nosné stěny.

4.2 Zemní práce

Zemní práce spočívají v provedení rýh pro nové ležaté svody dešťové a splaškové kanalizace.

4.3 Základy

Projekt nemá vliv na změnu založení objektu.

4.4 Svislé nosné konstrukce

V rámci projektu rekonstrukce, je navržen zásah do stávajících nosných konstrukcí tloušťky 450 mm v místě dveří do WC ženy. Stěna bude částečně ubourána.

4.5 Překlady

V rámci projektu rekonstrukce, je navržen zásah do stávajících nosných překladů. V místě rozšiřovaného dveřního otvoru je navržen překlad z ocelových nosníků.

Nenosné překlady budou systémové z plynosilikátů tl 100 mm a max. světlosti otvoru 1010 mm.

4.6 Vodorovné nosné konstrukce

V rámci projektu rekonstrukce, není navržen zásah do stávajících vodorovných konstrukcí.

4.7 Střešní konstrukce

V rámci projektu rekonstrukce, není navržen zásah do stávající střešní konstrukce.

4.8 Příčky

Veškeré stávající příčky budou vybourány a nahrazeny novými příčkami z plynosilikátu tl. 100 mm. Příčky jsou kotveny do nosných stěn pomocí ocelových kotev vkládaných do ložné spáry. Do dveřních otvorů jsou osazeny ocelové lisované zárubně.

4.9 Schodiště

V řešené části objektu se nenachází schodiště.

4.10 Výplně otvorů

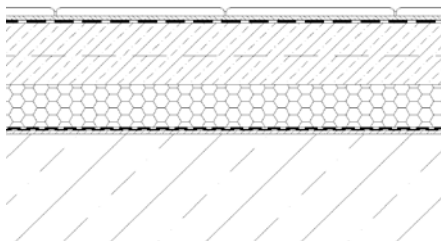
Dveře pro WC ženy/invalidé budou osazený systémem NHZC 1 (Eurozámek – Euroklíč), pro ostatní cestující, bude zámek připojen na mincovní automat z důvodu omezené doby osobního obsazení pokladny. Z vnější strany musí být dveře odjistitelné a opatřeny vodorovným madlem ve výšce 800 – 900 mm z vnitřní strany. Ostatní dveře budou standartní dřevěné s cylindrickou vložkou FAB.

Stávající plastová okna budou ponechána bez zásahu.

4.11 Podlaha

Stávající skladba podlahy, s nášlapnou vrstvou z keramické dlažby, bude v celém rozsahu vybourána. Nášlapná vrstva nové podlahy je navržena z protiskluzné keramické dlažby v kvalitě např. Taurus Granit., v místnostech bez keramického obkladu stěn, bude podlaha ukončena keramickým sokl v. 100mm.

- keramická dlažba	8 mm
- lepicí tmel	5 mm
- hydroizolační stěrka	4 mm
- penetrace	
- betonová mazanina + kari síť	75 mm
- EPS 100	50 mm
- 2 x asfaltový pás	4 mm
- samonivelační stěrka	≈ 4 mm
Celkem	150 mm



V prostoru zastřešení čekárny je navržena výměna stávající dlažby za novou betonovou dlažbu pokládanou do písečného lože.

Barevnost a přesný typ bude vybrán zástupcem investora/správcem ze vzorků předložených dodavatelem.

4.12 Povrchové úpravy

Stávající keramický obklad a omítky budou odstraněny v celém rozsahu.

Omítky:

Nové vnitřní omítky jsou navrženy jako dvouvrstvé s jádrem z malty vápenocementové a finální štukovou vrstvou.

Nanáší se na předem připravený povrch zdiva, což zahrnuje odsekání omítky, proškrábání spár zdiva a jeho mechanické očištění. Případné rozpadlé zdící prvky je třeba vysadit a nahradit novými. Kvůli provádění nových rozvodů silnoproudu pod omítkami a novým instalacím vody a kanalizace bude nutno provést nové štukové omítky na cca 100% plochy stěn. Pod obklady se provede pouze jádro.

Malba:

Malba bude provedena ve dvou vrstvách bílé ořezuvzdorné barvy s vysokou krycí schopností a bělostí na všech stěnách a stropech.

Obklady:

Na stěnách hygienických zařízení jsou použity vnitřní bělninové obklady min rozměru 200x200 mm 1. jakostní třídy bez použití listel, horní hrana ukončena lištou, v rozsahu patrném z výkresové dokumentace.

Nároží, kouty a ukončení obkladů je provedeno z ukončovacích lišt. Budou použity PVC lišty v rozměru a barvě dle obkladu. Obklad u dveřního otvoru nepřesáhne hranu zárubně.

Obkladačky jsou lepené flexibilním lepidlem v celé ploše a spárovány flexibilní spárovací hmotou. Revizní otvory kanalizačních odpadů či uzavíracích armatur v obkladech jsou uzavřeny pomocí plastových dvířek v rámečku s uzavíráním.

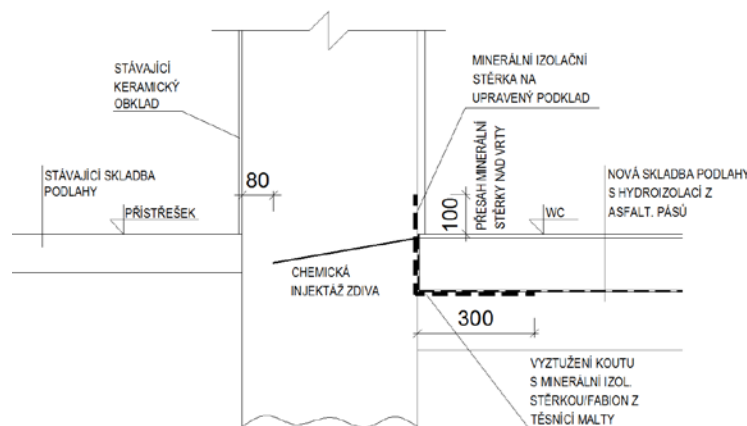
Barevnost a přesný typ obkladů a spárovací hmoty bude vybrán zástupcem investora/správcem ze vzorků předložených dodavatelem.

4.13 Izolace

4.13.1 Hydroizolace

Odizolování spodní stavby není známo. Nová skladba podlahy je chráněna dvěma SBS modifikovanými asfaltovými pásy. Pásy jsou nataveny na podkladní betonovou mazaninu, která je předem opatřena penetračním nátěrem. Pásy jsou mezi sebou přeloženy a spojeny natavením, šíře přesahu je dána předpisem výrobce. Spoj mezi vodorovnou a svislou plochou je tvořen vytažením pásů na stávající svislé konstrukce.

K dodatečné izolaci stávajícího obvodového zdiva bude použita chemická injektáž. Metoda je šetrnější ke konstrukcím a neovlivňuje tolik statiku budovy jako podřezání zdiva a vkládání izolačních pásů. Metoda spočívá v napouštění zdiva izolační látkou pomocí vrtů tlakovým způsobem. Bude použita silikonová mikroemulze se silnými hydrofobizačními účinky. Volbu přípravku je třeba přizpůsobit skladbě zdiva. Vrtů průměru cca 20 mm se vytvoří elektrickými vrtačkami v předepsaných délkách (tl. zdiva minus 80 mm), v obvyklém sklonu 10-30°, osové vzdálenosti cca 120 mm. Před injektáží je třeba vrtů vyčistit tlakovým vzduchem, po injektáži zaplnit nesmrštivou (příp. rozpínavou) maltou dle pokynů statika. Je nutno staticky posoudit způsob provedení injektáže, případně zvolit provádění po úsecích nebo etapách, aby nedošlo ke zhoršení statických vlastností zdiva. O použití chemické injektáže bude rozhodnuto až po odkrytí stávajících konstrukcí a vyhodnocení jejich stavů.



Vzorový řez chemické injektáže

4.13.2 Tepelná izolace

Zateplení obvodového pláště není součástí řešení projektu. Tepelná izolace bude použita pouze v nové skladbě podlahy. Navržen je podlahový expandovaný polystyren EPS ($\lambda=0,037 \text{ W/mK}$).

4.13.3 Protiradonové opatření

Ochrana před pronikáním radonu z podloží je řešena pro střední radonový index. Bude-li radonovým průzkumem zjištěn vyšší radonový index, bude nutné tuto ochranu přehodnotit.

Podle ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží vyžaduje realizace stavby v případě zjištěného středního radonového indexu ochranná opatření stavebního objektu. Za dostatečné protiradonové opatření se dle normy považuje provedení kontaktních konstrukcí pomocí celistvé protiradonové izolace s plynotěsně provedenými prostupy.

Ochranu proti radonu zajišťuje hydroizolační pás s vložkou z hliníkové folie.

4.14 Klempířské práce

V rámci projektu rekonstrukce, nejsou navrženy klempířské prvky.

4.15 Zámečnické práce

Zámečnické práce se sestávají z typových výrobků.

4.16 Truhlářské práce

Truhlářské práce se sestávají jednak z typových výrobků a také z dodávky dvevního křídla do WC ženy napodobující tvarem i barevností stávající demontované křídlo.

4.17 Inženýrské sítě

Objekt je plně napojen na již realizované inženýrské sítě, které jsou umístěny v přilehlé komunikaci a chodníku. Napojen je vodovod, plyn, silnoproud a slaboproud. Orientační umístění jednotlivých přípojek je zakresleno v situačním výkrese.

Nové ležaté svody splaškové kanalizace, na které budou napojeny nově rekonstruovaná sociální zařízení a stávající kanalizace staniční budovy, jsou zakončeny do šachty nového kanalizačního řadu, který je řešen v samostatné části dokumentace. Nová dešťová kanalizace odvádí stávající dešťové svody přes nové lapače střešních splavenin.

Stávající vnitřní instalace WC budou v celém rozsahu odstraněny. Vnitřní rozvody sítí jsou vedeny ve zdivu, nebo v dutinách stavebních konstrukcí, případně v podlaze. Návrh vedení vnitřních rozvodů jsou součástí příloh této dokumentace.

4.18 Vytápění

Vytápění bude zajištěno elektrickými přímotopy. Dle předběžného výpočtu obálkovou metodou, a z ní zjištěných ztrát, je navrženo jedno otopné těleso o výkonu 500W do každé místnosti. Umístění OT je patrné z výkresu půdorysu nového stavu (E2.4.).

4.19 Zařizovací předměty

Veškeré zařizovací předměty a vybavení jsou navrženy v provedení antivandal. Jedná se o dva klozety s nádržkou a sedátkem, klozet a nízké umyvadlo pro tělesně postižené, dvě umyvadla, dva pisoáry a vybavení bezbariérového WC (viz samostatná kapitola).

4.20 Bezbariérové sociální zařízení

Zařizovací předměty a vybavení navrženo v provedení antivandal. Horní hrana sedátka záchodové mísy musí být ve výši 460 mm nad podlahou. Po obou stranách mísy je navrženo madlo ve výši 800 mm, na straně přístupu je sklopné přesahující mísu o 100 mm, na opačné straně pevné přesahující mísu o 200 mm. Ovládání splachovacího zařízení bude umístěno na stěně pod okny maximálně 1200 mm nad podlahou. V dosahu ze záchodové mísy, ve výšce 600 až 1200 mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy nejvýše 150 mm nad podlahou bude umístěn ovladač signalizačního systému nouzového volání. Horní hrana umyvadla musí být ve výšce 800 mm nad podlahou. Vedle umyvadla umístěno jedno svislé madlo délky nejméně 500 mm. Dále bude v místnosti umístěn odpadkový koš a háček na oděvy.

5. ZDRAVOTNĚ TECHNICKÉ INSTALACE

5.1 Vodovod

Stávající rozvody objektu WC budou demontovány, k napojení nových rozvodů dojde v prostoru WC muži. Stávající trasa rozvodů není známa, napojovací bodu může být umístěn na jiném místě než je předpoklad uvedený v příloze E.2.8. Vodovod.

Potrubí vody studené navržené z trub PPR Hostalen 20-40mm, bude vedeno převážně v podlaze nebo ve drážce ve zdivu. Opatřeno bude návlečnou izolací Mirelon tl.9 – 13mm. Na odbočkách budou osazeny uzavírací kulové ventily s vypouštěním.

5.2 Kanalizace

Splašková:

Splaškové odpadní vody od jednotlivých zařizovacích předmětů sociálního zařízení **SO 105** budou napojeny na nový ležatý svod navrhovaný pod novou podlahou, který je přes revizní šachtu **napojený na novou kanalizační splaškovou přípojku v Š9**. Odvedení splaškových odpadních vod z nově rekonstruovaných prostor sociálního zařízení bude napojením gravitační kanalizační přípojkou PVC DN 150 mm.

Odvod odpadních vod **SO 106** ze stávající výpravní budovy bude provedeno novou ležatou kanalizací v suterénu budovy a opět napojením splaškovou gravitační kanalizační přípojkou PVC DN 150 mm rovněž **do koncové šachty kanalizační přípojky Š9**. Nová kanalizační splašková přípojka budovy bude od napojení vnitřní kanalizace vedena západním směrem podél příjezdové komunikace. Kanalizační splašková přípojka je navržena z PVC DN 150 mm, délka 21 m. Na kanalizaci bude v lomu trasy provedena plastová revizní a filtrační šachta DN 500 mm s prefa dnem. Trasa bude vedena v nezpevněném povrchu a komunikaci překopem.

Materiálem kanalizačních přípojek bude PVC SN 8.

Trasa rozvodů a materiálové specifikace jsou uvedeny v příloze E.2.7. Kanalizace.

Trasy kanalizace jsou vedeny neoptimálnějším směrem a jsou vyznačeny na situaci.

Stávající jímky (dle podkladů by mělo jít o bezodtoké žumpy) budou demolovány, **zrušeny**.

Dešťová:

Srážkové vody ze zastřešení budovy a zpevněných ploch nástupiště budou svedeny do nově navržené dešťové kanalizace SO 103.

Areálová dešťová kanalizace je navržena z PVC DN 150 mm, délka 73 m.

Materiálem venkovní areálové dešťové kanalizace bude potrubí PVC SN 8. Na kanalizaci bude provedena plastová revizní a filtrační šachta DN 500 mm s prefa dnem.

Trasa kanalizace je vedena neoptimálnějším směrem a je vyznačena na situaci. Trasa bude vedena v nezpevněném povrchu.

Revizní šachty DN 500 mm

Jsou na venkovní kanalizaci navrženy z důvodu vizuální a technické kontroly. Revizní šachty budou vybudovány jako neprůlezné s litinovými poklopy. Šachty se skládají ze šachtového dna, korugované roury DN 500 a z betonového roznášecího věnce. Šachty budou uloženy na pískové lože tl. 100 mm a musí být provedena jako vodotěsné a budou zakryty pojezdnými poklopy. V travnaté ploše budou zakryty případně poklopy pochůznými.

5.3 Provádění prací

Potrubí kanalizace bude uloženo v hloubené zapažené rýze. Dno rýhy bude zbaveno kamenů aby nedocházelo k bodovému namáhání potrubí a bude vyrovnáno. Lože pod potrubí bude provedeno pískem fr. 0-4 mm. Tloušťka zhuštěné vrstvy lože bude 100 mm. Obsyp potrubí bude rovněž proveden pískem fr. 0-4 mm do výšky cca 300 mm nad vrch potrubí. Obsyp bude hutněn vhodným způsobem. Zbytek výkopu bude zasypán původní zeminou, hutněnou po vrstvách cca 300 mm.

Výkop pro všechna potrubí budou provedeny jako rýha. Rýhy a jámy do hloubky 1.3 m není nutné pažit, v opačných případech bude paženo příložným alternativně zátažným pažením. Upozorňuji dodavatele prací na nutnost hutnění zásypu rýhy na takovou míru, která odpovídá stavu podloží okolního terénu.

Zatrávněné plochy, dotčené stavbou, budou ohumusovány a osety. Komunikace bude uvedena do původního stavu ve stejné skladbě. Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na skládku, určenou investorem, popř. bude použita v rámci stavby.

Tlaková zkouška vodovodu bude po provedení montážních prací provedena v souladu s ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. K provedení tlakové zkoušky bude přizván zástupce provozovatele vodovodu. Po provedení tlakové zkoušky bude proveden proplach a desinfekce potrubí.

Tlaková zkouška kanalizace se provádí dle ČSN 756909 a ČSN EN 1610 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek. K provedení tlakové zkoušky bude přizván zástupce provozovatele kanalizace.

Veškeré výrobky, které přijdou do styku s pitnou vodou, budou splňovat podmínky uvedené v § 5 zák. 258/2000 sb. o ochraně veřejného zdraví.

Vedení potrubí bude prováděno v souladu s příslušnými normami a předpisy výrobce potrubí.

6. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI BUDOVY

V tomto stupni projektové dokumentace nebylo provedeno tepelně technické posouzení stávajících konstrukcí. Z místní prohlídky bylo zjištěno, že objekt není zateplen, obvodový plášť je tvořen pouze omítnutými zdíci prvky. Skladba střechy není známa. Navrhovaná skladba podlahy splňuje doporučené hodnoty součinitele prostupu tepla dle ČSN 73 0540-2:2011, která je stanovena na $U_{\text{rec},20} = 0,3 \text{ W/m}^2\text{K}$. Stávající okna budou vyměněna za nová plastová s lepšími tepelně technickými vlastnostmi (prostup tepla $U_w < 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$) Předběžné zařazení dle vyhlášky č.78/2013 Sb. je v klasifikační třídě E-G nehospodárné až mimořádně nehospodárné.

7. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu, nedojde ke zhoršení podmínek denního osvětlení a oslunění. Provoz celé budovy železniční stanice nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady bude nakládáno dle místních zvyklostí a budou ukládány na řízenou skládku. Jednotlivé složky odpadu budou vytříděny.

Při nakládání s odpady nutno dodržet následující předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů

8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Příjezd k objektu je zajištěn z veřejné komunikace přilehlé k pozemku.

9. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb. a vyhláškou č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby v hl. m. Praze. Dále je v souladu s vyhláškou č. 431/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.